



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ТУШИНСКИЙ ЦЕНТР ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ

125371, Москва, Волоколамское шоссе, д.114, корп.1
+7 (495) 491-33-77 www.tucok.ru info@tucok.ru
+7 (903) 005-77-13

Экзаменационный билет № 1

Квалификация: «Специалист, ответственный за организацию эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»

Номер вопроса	Содержание тестов
<p align="center"><u>Профессиональный стандарт «Специалист по эксплуатации эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов»</u> <u>(ОТФ С – «Организация эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»)</u></p>	
1	<p>Основная цель вида профессиональной деятельности. <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. организация эксплуатации и функционирования эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов;2. обеспечение безопасной эксплуатации и функционирования эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов;3. обеспечение безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов.
2	<p>Особые условия допуска к работе специалиста, ответственного за организацию эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров. <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. наличие не ниже II группы по электробезопасности;2. наличие не ниже III группы по электробезопасности;3. наличие не ниже IV группы по электробезопасности.
3	<p>Требование к опыту практической работы специалиста, ответственного за организацию эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров. <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. не менее полутора лет – при среднем техническом образовании, не менее одного года – при высшем техническом образовании;2. не менее одного года – при среднем техническом образовании, не менее шести месяцев – при высшем техническом образовании;3. опыт практической работы не регламентирован.
<p align="center"><u>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»</u></p>	
4	<p>Дать определение термина «критический отказ». <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. отказ машины и (или) оборудования, возможными последствиями которого является причинение вреда жизни или здоровью человека, имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;2. отказ машины и (или) оборудования, возможными последствиями которого является причинение вреда жизни или здоровью человека, имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных;3. отказ машины и (или) оборудования, возможными последствиями которого является причинение вреда жизни или здоровью человека, имуществу, окружающей среде.

5	<p>На каком носителе выполняется руководство (инструкция) по эксплуатации, входящие в комплект машины и (или) оборудования не бытового назначения?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> на бумажных носителях; на бумажных и электронных носителях; по выбору производителя может быть выполнено только на электронных носителях.
6	<p>В какой форме проводится оценка соответствия эскалатора требованиям технического регламента?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> проводится в форме технического освидетельствования, организацией аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством государства-члена Таможенного союза; проводится в форме подтверждения соответствия и в форме государственного контроля; проводится в форме обследования, организацией аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном Таможенным союзом.
7	<p>Когда должна осуществляться маркировка эскалаторов знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> после выпуска в обращение; перед вводом в эксплуатацию; перед выпуском в обращение.
<p><u>ГОСТ Р 54765-2011 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке»</u></p>	
8	<p>Для эскалаторов с углом наклона более 30 градусов номинальная скорость должна быть не более?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 0,75 м/с; 0,5 м/с; 0,90 м/с.
9	<p>Для эскалаторов нормального режима работы зазор между ступенью и фартуком не должен превышать?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 6 мм с любой из сторон и не более 10 мм по сумме зазоров с обеих сторон; 4 мм с любой из сторон и не более 7 мм по сумме зазоров с обеих сторон; 5 мм с любой из сторон.
10	<p>На каком расстоянии от основания зубьев гребёнки поверхность входных площадок должна обеспечивать надёжную опору ногам пассажиров?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1,5 м; 1 м; 0,85 м; 0,75 м.
11	<p>Зазоры между щитами балюстрады должны быть не более?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 4 мм; 3 мм; 5 мм.
<p><u>Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах</u></p>	

12	<p>Кем проводится контрольный осмотр эскалатора? <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. уполномоченным органом с участием владельца эскалатора (его уполномоченных представителей); 2. экспертной организацией; 3. электромехаником по обслуживанию и ремонту эскалатора.
13	<p>При наличии какого из перечисленных документов допускается ввод в эксплуатацию смонтированного эскалатора? <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. декларации о соответствии эскалатора требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", представленной организацией выполнившей монтаж эскалатора; 2. акта полного технического освидетельствования, представленного организацией, выполнившей монтаж эскалатора и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории; 3. акта полного технического освидетельствования, представленного организацией, выполнившей монтаж эскалатора.
14	<p>Каково определение термина «квалифицированный персонал»? <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. физические лица, прошедшие подготовку по учебным программам, разработанным на основе профессионального стандарта, и имеющие соответствующий документ, подтверждающий полученные знания; 2. физические лица, прошедшие подготовку по учебным программам, разработанным на основе профессионального стандарта, устанавливающего квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ; 3. физические лица, соответствующие квалификационным требованиям для осуществления трудовой функции, необходимой при выполнении соответствующего вида (видов) работ по монтажу, демонтажу, эксплуатации, в том числе обслуживанию, ремонту, техническому освидетельствованию и обследованию объекта, в соответствии с положениями профессиональных стандартов, устанавливающих квалификационные характеристики для выполнения соответствующих видов работ, подтвердившие соответствие своей квалификации в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О независимой оценке квалификации».
15	<p>Кем вносится в паспорт эскалатора сведения о постановке эскалатора на учет и о вводе эскалатора в эксплуатацию? <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. владельцем; 2. уполномоченным представителем Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору; 3. уполномоченным представителем специализированной организации.
<p><u>«Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок»</u></p>	
16	<p>С какой группой по электробезопасности должны допускаться к работе с переносным электроинструментом и ручными электрическими машинами классов 0 и I в помещениях с повышенной опасностью? <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. работники, имеющие группу не ниже II; 2. работники, имеющие группу не ниже III; 3. работники, имеющие группу не ниже IV.
17	<p>Группа I по электробезопасности распространяется на: <u>Варианты ответа:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. неэлектротехнический персонал (не относящийся к электротехническому и электротехнологическому персоналу);

	<ul style="list-style-type: none"> 2. электротехнический персонал; 3. электротехнологический персонал.
<p><u>Правила проведения технического расследования причин аварий на опасных объектах – лифтах, подъёмных платформах для инвалидов эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах)</u></p>	
18	<p>В соответствии с каким документом проводится расследование несчастных случаев, произошедших на лифтах с работниками, участвующими в производственной деятельности работодателя?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. с ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»; 2. с Трудовым кодексом Российской Федерации; 3. с Техническим регламентом «О безопасности машин и оборудования».
19	<p>В течение какого времени владелец должен направить в орган Ростехнадзора извещение об аварии на опасном объекте?</p> <p><u>Ответ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. в течение 24 часов; 2. в течение 48 часов; 3. в течение 72 часов
20	<p>Кто принимает решение о проведении технического расследования аварии на опасном объекте, в результате которой причинён вред только имуществу потерпевших?</p> <p><u>Варианты ответа:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1. владелец опасного объекта; 2. орган Ростехнадзора; 3. специализированная организация, обслуживающая опасный объект