



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ТУШИНСКИЙ ЦЕНТР ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ

125371, Москва, Волоколамское шоссе, д.114, корп.1
+7 (903) 491-33-77 www.tucok.ru info@tucok.ru
+7 (903) 005-77-13

Экзаменационный билет № 1

Квалификация: «Техник-электромеханик по лифтам» (уровень квалификации – 5)

Профессиональный стандарт «Электромеханик по лифтам», Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 31 марта 2021 г. N 193н, №1441 в реестре профессиональных стандартов

Номер вопроса	Содержание тестов
<u>Знания основ электротехники</u>	
1	Почему магнитопровод асинхронного двигателя набирают из тонких листов электротехнической стали, изолированных лаком друг от друга? <u>Варианты ответа:</u> 1. для уменьшения потерь на вихревые токи; 2. для уменьшения потерь на гистерезис (перемагничивание); 3. для упрощения конструкции магнитопровода.
2	Какой прибор используется для измерения силы тока? <u>Варианты ответа:</u> 1. вольтметр; 2. омметр; 3. амперметр; 4. ваттметр.
<u>Знания об электрических схемах и электрических аппаратах лифта</u>	
3	Система управления лифта, оборудованного лебёдкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, должна отключать привод: <u>Варианты ответа:</u> 1. – если кабина, находящаяся на уровне этажной площадки, не приходит в движение после подачи команды на пуск; – если кабина или противовес во время движения вниз были остановлены препятствием, что вызвало проскальзывание канатов на канатоведущем шкиве или барабане трения в течение времени прохождения кабиной или противовесом лифта наибольшего межэтажного расстояния на номинальной скорости плюс 20 с.; 2. – если кабина, находящаяся на уровне этажной площадки, не приходит в движение после подачи команды на пуск; – если кабина или противовес во время движения вниз были остановлены препятствием, что вызвало проскальзывание канатов на канатоведущем шкиве или барабане трения в течение времени прохождения кабиной лифта наибольшего межэтажного расстояния на номинальной скорости плюс 5 с.; 3. – если кабина, находящаяся на уровне этажной площадки, не приходит в движение после подачи команды на пуск; – если кабина или противовес во время движения вниз были остановлены препятствием, что вызвало проскальзывание канатов на канатоведущем шкиве или барабане трения в течение времени прохождения кабиной или противовесом лифта наибольшего межэтажного расстояния на номинальной скорости плюс 15 с.; 4. – если кабина, находящаяся на уровне этажной площадки, не приходит в движение после подачи команды на пуск; – если кабина или противовес во время движения вниз были остановлены препятствием, что вызвало проскальзывание канатов на канатоведущем шкиве или

	барабане трения в течение времени прохождения кабиной лифта наибольшего межэтажного расстояния на номинальной скорости плюс 10 с.
4	Допускается ли совмещение в электрическом устройстве безопасности функций устройства безопасности и рабочего устройства с использованием гальванически связанных контактов? <u>Варианты ответа:</u> 1. допускается; 2. допускается при условии контроля их разрыва механическим и/или электрическим способом; 3. не допускается.
<u>Знания о конструкции лифта, режимах его работы</u>	
5	Допустимое значение отношения диаметра шкива или блока к диаметру огибаемого каната, приводящего в действие ограничитель скорости для лифтов со скоростью движения свыше 1,6 м/с: <u>Варианты ответа:</u> 1. не менее 30; 2. не менее 40; 3. не менее 50; 4. не менее 60.
6	Каким из нижеперечисленных условий должна удовлетворять электрическая система, препятствующая сползанию? <u>Варианты ответа:</u> 1. через 30 мин. после своего последнего рейса в режиме нормальной эксплуатации возможно автоматическое опускание кабины на самую нижнюю этажную площадку; 2. спустя 15 мин. после своего последнего рейса в режиме нормальной эксплуатации возможно автоматическое опускание кабины на самую нижнюю этажную площадку; 3. через 30 мин. после своего последнего рейса в режиме нормальной эксплуатации должно произойти автоматическое опускание кабины на самую нижнюю этажную площадку.
7	На лифтах со скоростью движения свыше 1,6 м/с электрическое устройство безопасности, контролирующее срабатывание ограничителя скорости, должно размыкать цепь безопасности: <u>Варианты ответа:</u> 1. при срабатывании ограничителя скорости; 2. при посадке кабины на ловители; 3. до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости.
8	Коэффициент запаса прочности тяговых канатов для барабанной лебёдки должен быть: <u>Варианты ответа:</u> 1. не менее 6; 2. не менее 7; 3. не менее 8; 4. не менее 10; 5. не менее 12.
9	Расчётное значение прогиба по обеим осям для направляющих кабины должно быть не более: <u>Варианты ответа:</u> 1. 2 мм; 2. 3 мм;

	3. 4 мм 4. 5 мм.
10	В токоподводе кабины должно быть предусмотрено: <u>Варианты ответа:</u> 1. не менее 3% резервных жил от общего числа используемых, но не менее двух жил; 2. не менее 5% резервных жил от общего числа используемых, но не менее трёх жил; 3. не менее 5% резервных жил от общего числа используемых, но не менее двух жил; 4. не менее 3% резервных жил от общего числа используемых, но не менее трёх жил.
11	Коэффициент запаса прочности тяговых цепей должен быть: <u>Варианты ответа:</u> 1. не менее 10; 2. не менее 12; 3. не менее 14; 4. не менее 16.
<u>Знания о системе и составе работ по техническому обслуживанию лифтов</u>	
12	Каким документом устанавливаются периодичность работ по техническому обслуживанию лифтов? <u>Варианты ответа:</u> 1. руководством (инструкцией) по эксплуатации; 2. руководством (инструкцией) по эксплуатации и правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах; 3. распорядительным документом владельца лифта.
13	Замена или ремонт устройств безопасности является основанием для: <u>Варианты ответа:</u> 1. проведения визуального и измерительного контроля; 2. проверки функционирования лифта во всех режимах в соответствии с паспортом лифта; 3. проведения полного технического освидетельствования; 4. проведения частичного технического освидетельствования.
<u>Знания положений нормативных документов, регламентирующих деятельность техника-электромеханика по лифтам</u>	
14	Что из нижеперечисленного, относится к трудовой функции техника-электромеханика по лифтам? <u>Варианты ответа:</u> 1. проверка функционирования лифтов со скоростью движения свыше 1,6 м/с и групповой системой управления во всех режимах работы в соответствии с заданным алгоритмом работы; 2. проверка функционирования лифтов во всех режимах работы в соответствии с заданным алгоритмом работы; 3. проверка функционирования лифтов со скоростью движения до 1,6 м/с и парной системой управления во всех режимах работы в соответствии с заданным алгоритмом работы; 4. проверка функционирования лифтов со скоростью движения свыше 1,4 м/с и групповой системой управления во всех режимах работы в соответствии с заданным алгоритмом работы.
15	Требования к опыту практической работы техника-электромеханика по лифтам? <u>Варианты ответа:</u> 1. не менее двух лет в должности электромеханика по лифтам; 2. не менее шести месяцев в должности электромеханика по лифтам; 3. не менее одного года в должности электромеханика по лифтам; 4. не менее шести месяцев года в должности старшего электромеханика по лифтам.

Знания по охране труда электромеханика

16	Какой знак относится к предписывающим? <u>Варианты ответа:</u> 1. «Не включать. Работают люди»; 2. «Работать здесь»; 3. «Не включать. Работа на линии»; 4. «Осторожно. Электрическое напряжение»; 5. «Не открывать. Работают люди».
17	При работе в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных помещениях напряжение питания переносного электрического светильника не должно превышать: <u>Варианты ответа:</u> 1. 24 В; 2. 36 В; 3. 42 В; 4. 50 В.
18	Допускается ли удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами при отвёртывании гаек и болтов? <u>Варианты ответа:</u> 1. допускается вторыми ключами или трубами; 2. допускается вторыми ключами; 3. допускается трубами; 4. не допускается.
<u>Знания порядка эвакуации пассажиров из кабины остановившегося лифта и требований безопасности при выполнении данной работы</u>	
19	Время эвакуации пассажиров из остановившейся кабины лифта не должно превышать? <u>Варианты ответа:</u> 1. не должно превышать 30 минут с момента регистрации соответствующей информации лицом, которое осуществляет обслуживание объекта; 2. не должно превышать 30 минут с момента поступления информации в аварийную службу специализированной организации; 3. не должно превышать 30 минут с момента застревания пассажиров в остановившейся кабине лифта.
20	Как производится перемещение кабины лифта при эвакуации? <u>Варианты ответа:</u> 1. сразу на всю необходимую высоту; 2. дискретно по 50-100 мм; 3. дискретно по 300-400 мм.

Оценка результатов выполнения задания: Результаты выполнения задания теоретического этапа профессионального экзамена считаются положительными при фактическом количестве набранных баллов не менее **16** - (не менее **80%** правильных ответов). Один правильный ответ – 1 балл.